STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 51984
5 oktober
2016

Onderwerp: Verkeersbesluit m.b.t. de definitieve bebording langs de parallelweg Dentgenbachweg in het kader van de aanleg van de Buitenring

Gemeente Kerkrade

Reg. nr.:

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN KERKRADE

Overwegende:

dat blijkens de aanvraag van Boskalis Nederland Infra B.V. d.d. 2 augustus 2016 in het kader van de aanleg van de Buitenring het noodzakelijk is dat ter plaatse van de parallelweg Dentgenbachweg op korte termijn definitieve verkeersmaatregelen worden genomen ten behoeve van een definitief bebordingsplan;

dat deze parallelweg een gemeentelijke weg is, waar de gemeente geheel beheerder van is;

dat deze verkeersborden, al dan niet voorzien van onderborden, staan aangegeven op de tekening met nr.T-BPLWEG-02.01-TEK-4019;

dat het de volgende borden betreft, waarvoor een verkeersbesluit vereist is:

- 11xB06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg), waarvan 8 met onderbord OB5030B04;
- 4xB05 (voorrangskruispunt zijweg rechts);
- 4xB04 (voorrangskruispunt zijweg links);
- 9xG12a (fiets/bromfietspad);
- 1xC01 (gesloten in beide richtingen voor o.m. voertuigen) met onderbord “calamiteitenweg”
- 1xH1a (bebouwde kom);
- 1x H2a (einde bebouwde kom);

dat het met inachtneming van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 in het kader van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder, het thans noodzakelijk is over te gaan tot het treffen van bovengenoemde maatregelen;

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van een verkeersteken, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, krachtens een verkeersbesluit dient te geschieden; dat blijkens artikel 3 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) als een verkeersteken o.m. een verkeersbord wordt aangemerkt;

dat blijkens artikel 12 van het BABW voor de plaatsing van bovenstaande borden uit Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990) een verkeersbesluit is vereist;

dat op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 wij bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat de politie op de hoogte is van dit bebordingsplan en dat zij daarmee kunnen instemmen;

gelet op de “Mandaat-, volmacht- en machtigingsregeling College Kerkrade 2015” met bijbehorende lijst en wel paragraaf 3 (3.5.1. t/m 3.5.10) inzake verkeer;

BESLUITEN

over te gaan tot plaatsing van de volgende borden (aan de hand van het definitief bebordingsplan) op de

plekken welke op tekening nr.T-BPLWEG-02.01-TEK-4019 staan aangegeven;

- 11xB06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg), waarvan 8 met onderbord OB5030B04;
- 4xB05 (voorrangskruispunt zijweg rechts);
- 4xB04 (voorrangskruispunt zijweg links);
- 9xG12a (fiets/bromfietspad);
- 1xC01 (gesloten in beide richtingen voor o.m. voertuigen) met onderbord “calamiteitenweg”
- 1xH1a (bebouwde kom);
- 1x H2a (einde bebouwde kom).

Kerkrade, 27 september 2016

Namens het college,

Het hoofd van de afdeling Stedelijke ontwikkeling,

Ir. A.M.G.L. Passau

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant en in 1Kerkrade van woensdag, 5 oktober 2016

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Kerkrade, postbus 600, 6460 AP Kerkrade te worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

De stukken liggen vanaf donderdag, 6 oktober 2016 t/m woensdag, 16 november 2016 ter inzage bij de centrale balie op de begane grond van het Stadskantoor, Markt 33, te Kerkrade.